



MOTOR TORCIÓN MALVINAS SPEED

MANUAL DE INSTALACIÓN



Datos Tecnicos

Alimentación > 220 VAC 50 Hz

Potencia > 340 W

Central > Brumec M3R

Corriente de trabajo > 1.8 A

Velocidad motor > 2800 rpm

Capacitor > 20uF

Máximo tamaño > hasta 5.6m2

para 1 motor lateral 1 brazo telescópico

Máximo tamaño > hasta 8m2 2 brazos

para 1 motor central telescópicos 1 a cada lado

o doble motor uno a cada lado

Peso del equipó > 12kg

Tipo de portón > Levadizo contrapesado en equilibrio
en todos los ángulos, mínima torsión

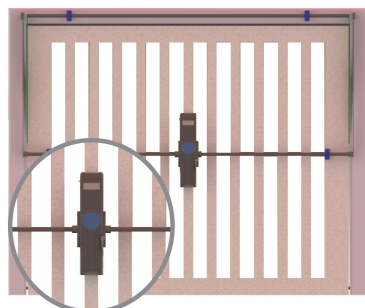
RECOMENDACIONES AL TÉCNICO INSTALADOR

Introducción: Para una instalación segura, eficaz y para un perfecto funcionamiento del equipo, es necesario que el técnico instalador siga todas las recomendaciones que contiene este manual.

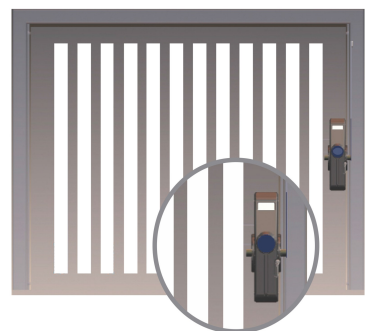
Verifique si la estructura del portón está debidamente sólida y apropiada para la instalación del equipo y también que, durante su recorrido, el portón no presente ningún tipo de roce, vibraciones o peligro de descarrilamiento.

Para que nuestro producto pueda ofrecer una mayor seguridad, recomendamos el uso de las FOTOCÉLULAS.

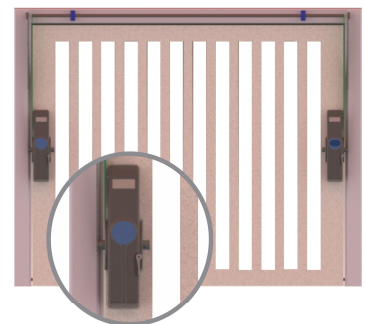
INSTALANDO EL EQUIPO



La automatización con apenas un motor es recomendada solamente para portones de hasta 10m2 o 400Kg.



En el caso que exista una puerta de entrada peatonal en la misma hoja del portón, el motor deberá ser instalado en la parte lateral de la misma.

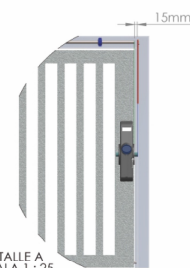


Para portones de hasta 15m2 o 600 kg, recomendamos la instalación de dos motores como ilustra la figura 2.



1. Posicione el motor sobre la hoja del portón, tomando como referencia la distancia de 100 mm entre el centro del eje principal del motor y el centro de giro del brazo de articulación del portón.

Dejar 15mm entre la vaina y el brazo de articulación del portón



2. Si el motor será fijado en la lateral de la hoja, la línea de la extremidad del eje del motor deberá estar posicionada a 15 mm para fuera de la línea del brazo de articulación del portón.

DETALLE A
ESCALA 1 : 25

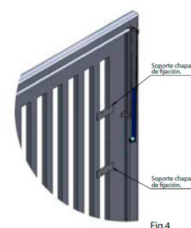
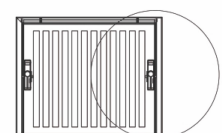


Fig.4

3. Para la fijación del motor podrá soldar la base del motor directamente sobre el bastidor de la hoja portón, o bien, utilizando chapas soportes con tornillos como la ilustra la. Fig 4

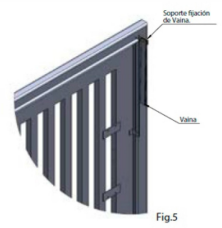
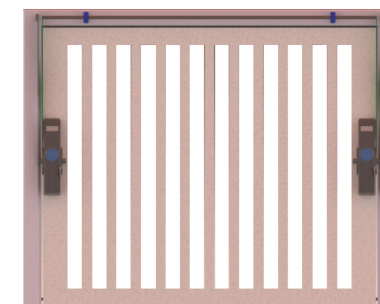
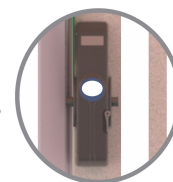


Fig.5

4. Fije el soporte de articulación de la vaina en la parte superior e instale la misma a través del tornillo. Fig 5

APLICACIONES

5. Suelde reforzadamente el buje estriado junto a la espada e insiera el mismo en el eje de tracción del equipo, y atornillelo.



Este tipo de automatizador es utilizado en portones levadizos convencionales, que posee brazos de articulación y con parte de su hoja con salida externa.

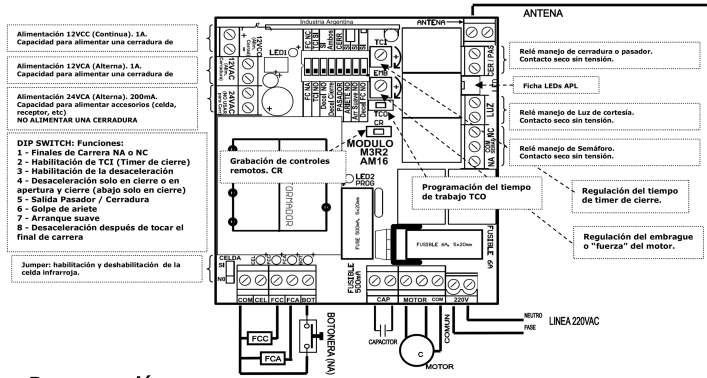


En este caso, deberá posicionar el centro del eje de giro del motor a la mitad de la hoja.

PLACA:

Aplicación: Motores monofásicos de 1/2 HP

Descripción general



Puesta en Marcha y Programación.

Una vez realizadas las conexiones se procederá a alimentar el módulo con la tensión de línea, con el portón ubicado fuera de sus límites. Al primer pulso, el portón debe abrir. Si cierra se deberán invertir los cables del motor (dejando el común en su lugar). Luego verificar que los fines de carrera corten correctamente. De no ser así, invertir los cables FCC y FCA.

- Programación del tiempo de trabajo y desaceleración

Con el portón cerrado, se pulsa el botón "TCO", por más de 2 segundos, el LED2 se encenderá. Presionando el Tx o la botonera el portón comenzará a abrir. Dejar que abra todo el portón hasta que corte por final de carrera, si no se utiliza final de carrera, presionar nuevamente para parar el portón en su extremo de apertura. Los tiempos de desaceleración se calcularán automáticamente.

- Regulación del embrague electrónico.

Realizar el ajuste del embrague electrónico, con el portón en marcha, por medio del preset EMB. La potencia no deberá reducirse en forma exagerada para asegurar la marcha del portón ante cambios de carga o de la red de alimentación.

- Funciones.

- 1 - **Finales de Carrera NA o NC**
- 2 - **Habilitación de TCI** (Timer de cierre)
- 3 - **Habilitación de la desaceleración**
- 4 - **Desaceleración solo en cierre; o en apertura y cierre** (para abajo solo en cierre)
- 5 - **Selección de la salida de "pasador / Cerradura"**. (pega en todo el recorrido o solo un segundo en el arranque)
- 6 - **Golpe de ariete** (Se usa cuando la cerradura no destraba correctamente al abrir el portón. Con el portón cerrado, al accionarlo, realiza una contramarcha para destrabar la cerradura y luego abre).
- 7 - **Arranque suave:** Útil para portones livianos, evita que en el arranque se "sacuda" el portón. El motor arranca gradualmente.
- 8 - **Desaceleración después de tocar el final de carrera:** El portón comenzará a desacelerar en el momento que toca el final de carrera. Cuando se programa el tiempo de funcionamiento, con esta función activada, se accionará el portón con el pulsador TCO, luego al llegar al final de carrera el portón comenzará a desacelerar hasta que se vuelva a apretar el TCO la botonera o el control remoto.

Paso Peatonal PP

La central permite grabar códigos que funcionen como paso peatonal. Con el portón cerrado al pulsar el botón del control remoto el portón abre por unos segundos (programables) y para. Por default abre 3 segundos. Para grabar un botón en función paso peatonal se deben pulsar simultáneamente el botón TCO y CR, luego apretar el botón del control remoto elegido para la función paso peatonal. Esta misma operatoria con los demás botones que se quieran grabar. Si uno quiere grabar un tiempo diferente de paso peatonal: Con el portón cerrado, pulsar repetidamente 5 veces el botón TCO luego se lo deja presionado por más de dos segundos. El LED número dos quedará parpadeando. Presionar el control remoto, el portón comenzará a abrir, pararlo en el lugar que se quiera que pare para paso peatonal.

Tipos de desaceleración:

Según el tipo de portón y reductor se puede variar entre 10 posibles tipos de desaceleración: TIPO: 2,3,4,5,6,7,8,9,10 y 11.

La número 2 es la desaceleración estándar.

Configuración del tipo de desaceleración:

Se presiona y se deja presionado el pulsador CR, Luego se presiona el pulsador TCO las veces necesarias para la desaceleración seleccionada, la última pulsación debe ser larga, más de 1 segundo. Luego soltar los pulsadores, el LED2 destellará la cantidad de veces seleccionada.

Por ejemplo, para seleccionar la desaceleración número 4:

Se presiona el pulsador CR y se deja presionado, luego se pulsa 4 veces seguidas el botón TCO, la cuarta vez que se presiona dejarlo pulsado por más de 1 segundo. Luego soltar los dos pulsadores.

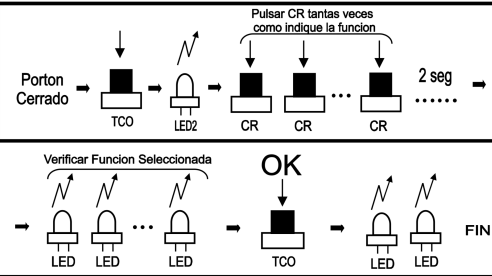
DIP SWITCH



FUNCIONES AVANZADAS M3R2

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 02 Activo Freno Nivel 1 (Bajo) | 16 TCI Solo en apertura |
| 03 Activo Freno Nivel 2 (Alto) | 17 TCI SIEMPRE |
| 04 Desactivo Freno | 18 Transición suave a desaceler. |
| 05 Activo Parada Suave | 19 Desactivo Transición suave |
| 06 Desactivo Parada Suave | 30 RESET |
| 07 Act. M. Consorcio 1 | |
| 08 Act. M. Consorcio 2 (Solo TCI) | |
| 09 Desactivar modo consorcio | |
| 10 Cierre x Celda. (Solo abierto) | |
| 11 Cierre x Celda. (Siempre) | |
| 12 Desactivo Cierre x Celda | |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | |

SELECCIONAR UNA FUNCION



RECOMENDACIONES AL USUARIO

- No utilice el equipo sin su tapa de protección.
- No permita que los niños jueguen con los controles.
- Tenga cuidado con el portón en movimiento y mantenga las personas alejadas hasta que el mismo haya completado todo su recorrido.
- No pulse el control remoto sin que el portón esté al alcance de la vista.
- Al operar el sistema para cerrar el portón desde afuera, certifíquese que el mismo haya completado todo su recorrido, antes de dejar el local.
- Tome cuidado al operar el sistema de destrabe manual. Nunca lo haga con el portón en movimiento.
- Para lograr una mayor seguridad, es importante el uso del conjunto de FOTOCELULAS

GARANTÍA

Bru-Mec srl garantiza a través de su red de distribuidores en la República Argentina, al comprador de este producto por un término de 12 meses contados a partir de la fecha de compra y firma de este manual. Esta garantía cubre cualquier defecto de fabricación y/o vicio de material comprometiéndose a reparar el mismo sin cargo alguno siempre que la falla se de en situaciones normales de uso

Serán causas de anulación de esta garantía:

1. Uso impropio o distinto al que fue destinado.
2. Excesos o caídas de tensión eléctrica que impliquen uso en condiciones anormales.
3. Instalación en condiciones distintas a los marcados en el Manual de Instalación y/o Manual del Usuario.
4. Instalación por parte de instaladores no autorizados por Bru-Mec srl
5. Intervención al equipo por personal no autorizado por Bru-Mec srl
6. La operación del equipo en condiciones no prescritas en el Manual del Usuario.

MANTENIMIENTO

ATENCIÓN: Para una eventual necesidad de mantenimiento desconecte el equipo de la alimentación eléctrica.

Es necesario que el mantenimiento se haga por personal calificado. Examine toda la instalación, especialmente cables, resortes y partes que se muevan en general, verifique si hay señales de desgastes en cualquier parte o algún tipo de daño o desbalance del portón.

En el caso de ser necesario algún tipo de reparación o ajuste del portón, no use el equipo, ya que un portón funcionando de forma incorrecta, sin balanceo o con algún defecto de instalación puede provocar accidentes.